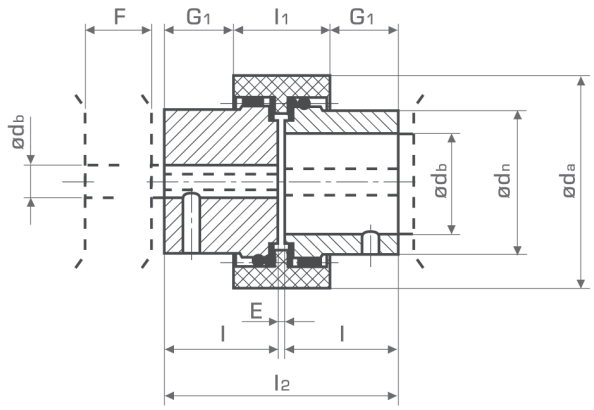
Zahnkupplungen
Curved-Tooth Gear Couplings



Material | material

Nabe | hub — Stahl | steel

Hülse | sleeve — Polyamid | polyamide

Technische Daten - Vorauswahltabelle — technical data - selection table

M_t	$M_{t\,max}$	M_W	n_{max}	J
10	30	5	14 000	0,00003
20	60	10	10 600	0,00009
45	135	23	8 500	0,00031
60	180	30	7 500	0,00055
80	240	40	6 700	0,00087
100	300	50	6 000	0,00143
140	420	70	5 600	0,00183
380	1140	190	4 000	0,00848

M_t	d_a	d_n	l	l_1	l_2	d_b	d_{bmax}	E	F	G_1	[kg]	Bestell Nr. Part No
10	40	25	23	37	50	0	15	4	15	6,5	0,10	290-001-040
20	53	36	26	41	56	0	24	4	17	7,5	0,32	290-001-052
45	65	44	40	46	84	0	28	4	20	19,0	0,74	290-001-066
60	75	50	40	48	84	0	32	4	20	18,0	0,95	290-001-076
80	83	58	40	48	84	0	38	4	20	18,0	1,23	290-001-083
100	92	65	42	50	88	0	42	4	22	19,0	1,50	290-001-092
140	95	68	50	50	104	0	48	4	22	27,0	1,81	290-001-095
380	132	96	55	68	114	0	65	4	32	23,0	4,35	290-001-132

Die WMH-Zahnkupplungen sind drehstarre Wellenverbindungen zum Ausgleich axialer (+ 1 mm), radialer (+ 0,4 mm) sowie winkliger (2°) Wellenverlagerungen. Bedingt durch die ballige Zahnform und die Werkstoffpaarung Kunststoff/Stahl arbeiten die Kupplungen auch im Dauerbetrieb wartungsfrei und sind nahezu verschleißfrei. Die Nenndrehmomente [M_t] können kurzzeitig um 100 % überschritten werden.

The WMH Curved-tooth couplings capable of coping with axial (+ 1 mm), radial (+ 0,4 mm) and angular (2°) shaft displacements. WMH-couplings are virtually free from wear because of their design and the material combination of nylon and steel. The selection of materials ensures that this maintenance free coupling can be subjected to high dynamic loads up to 100 %.

Nenndrehmoment | rated torque	M_t	[Nm]
Maximaldrehmoment | maximum torque	$M_{t\,max}$	[Nm]
Wechseldrehmoment | vibratory torque	M_W	[Nm]
Max. Drehzahl | max. speed r.p.m.	n_{max}	[min^{-1}]
Massenträgheitsmoment | moment of inertia	J	[kgm^2]